

## **Puntos de relevo :**

La RD nos presenta los diferentes puntos de relevo para las últimas líneas de Nova Xarxa y líneas convencionales que se implantarán en el mes de Noviembre que serán : [relevos F5.2\\_CEXP](#)

**V1:** Gran vía / Av. Esplugues ( **CON Zona Franca** )

[Fase 5.2 NxB\\_V1\\_Distribució parades](#)

**H2 :** Av. Esplugues / Trinitat Nova ( **CON Horta** )

[Fase 5.2 NxB\\_H2\\_Distribució parades](#)

**V19:** Barceloneta / Pl. Alfonso Comín ( **CON Zona Franca** )

[Fase 5.2 NxB\\_V19\\_Distribució parades](#)

**V23:** Nova Icaria / Horta ( **CON Horta** )

[Fase 5.2 NxB\\_V23\\_Distribució parades](#)

**V25:** Poblenou / Horta ( **CON Horta** )

[Fase 5.2 NxB\\_V25\\_Distribució parades](#)

**133:** Sant Andreu / Bon Pastor ( **CON Horta** )

[Línia 133\\_Línies Bus de Barri noves\\_Fase 5.2\\_actuació](#)

## **Líneas modificadas :**

19 -22 -39 - 54 - 55 -60 - 115 - 196 - H 06 - H 10 - V 13 -V 17

**22 ( Pasa del CON de ZF a Horta )**

**47 ( Pasa de Triangulo a Horta )**

**V15 ( Pasa de Horta a Zona Franca )**

[V15\\_Modificacion Pl. Alfons Comin](#)

[V13\\_Modificacion Av. Tibidabo](#)

[Línia55\\_Modificació a Pl.Urquinaona\\_planol general](#)

[Línia55\\_Modificació a Pl.Urquinaona\\_actuació](#)

[Línia54\\_Modificació a Av. Madrid\\_planol general](#)

[Línia54\\_Modificació a Av. Madrid\\_actuació](#)

[Línia39\\_Modificació a Pl.Urquinaona\\_actuació](#)

[Línia39\\_Modificació a Pl.Catalana\\_actuació](#)

[Línia22\\_Modificació al Carmel\\_actuació](#)

[47\\_Modificació a Pg.Maritim\\_actuació](#)

[Línia 60\\_Modificació a Vall d'Hebron\\_planol general](#)

[Línia 60\\_Modificació a Vall d'Hebron\\_actuació](#)

[H10\\_Modificació Crta.Sants](#)

[H8\\_Modificacion Riera Blanca](#)

[H8\\_Modificacion Bon Pastor](#)

[H6\\_Modificacion Fabra i Puig\\_2](#)

[V17\\_Modificacion Vall d'Hebrón](#)

### **Líneas que cambian de CON y se mantienen los actuales puntos de relevo:**

**V31** ( Pasa de Horta a Triangulo )

**H16** ( Pasa de Zona Franca a Triangulo )

**27** ( Pasa de Ponent a Zona Franca )

**D40** ( Pasa de Triangulo a Poniente )

**V27** (Pasa de Triangulo a Horta ).

Los puntos de relevo propuestos por la empresa siguen los parámetros de la normativa de 1998 en que deben de ser lo más próximo a la cochera , céntricos ( metro ) y entre ellos a de haber un máximo de 20 minutos. La realidad es que con las líneas tan largas de **nova xarxa** ,los relevos en bastantes casos se alejan mucho de las cochera , teniendo que disponer los conductores de demasiado tiempo para desplazarnos hasta el punto de relevo. Dentro de las propuestas hay relevo de la H 2 en San Joan de Deu ,una línea que la explota Horta , por ejemplo .Como no es una negociación de igual a igual y no podemos vetar ningún punto de relevo.

El **SIT** exige a la dirección que los puntos de relevo sean todos próximos a la cochera o que salgan de depósito .

En la anterior COMISIÓN DE EXPLOTACIÓN el **SIT** planteo diferentes reclamaciones y propuestas por los compañeros que se quedaron sin responder como ( TRANVÍA BLAU , Horarios de temporada , A.A. de los vehículos serie 16 , 18 y 35 , SIU ) . La RD nos da respuesta a todas estas.



**TRAMVÍA BLAU** : Los compañeros que prestan servicio en el TRAMVÍA BLAU realizan un curso de capacitación anual y se solicitó a la empresa que estos 15 compañeros , quedarán adscritos al CON de Horta , solo CGT se manifestó en contra . La respuesta de la empresa es aplicar la normativa actual de conductores y rechaza la propuesta de los trabajadores. Además nos advierten de que es posible que se suspenda el curso anual de capacitación por la puesta en marcha del servicio que va para largo.

**Horarios de temporada** : Cada vez que tenemos cambios de horarios , los conductores fijos tenemos menos acceso a la información de los mismos. El **SIT** reclamó a la dirección que se volvieran a colgar los horarios en intranet como antes estaba y sin discriminar a los fijos ,se les facilitara vía SMS el servicio con 48 horas de antelación como a los suplentes . Nos informan que están trabajando en un APP para los trabajadores donde estarían estos horarios y estudiaran la viabilidad de lanzar SMS a todos los conductores con el servicio como hasta ahora , que es solo exclusivo de suplentes.



**A.A.:** Los coches de las series 16-18 y 35 tenemos calcas que no se pueden regular la temperatura interior del pasaje , creando conflictos innecesarios si se pudiera regular por el conductor. Quien ha llevado vehículos de esta calca se ha encontrado quejas del pasaje por estar demasiado frío o hacer calor en el interior . En la respuesta nos delegan al comité de seguridad y salud donde ya anunciamos que por parte del SIT denunciaremos a la empresa por esta situación donde el autobús coge una temperatura interior desagradable para el pasaje y cuyas quejas siempre acaban en el conductor.

**SIU :** Se pide por parte de los compañeros un mensaje predefinido , alertando de carteristas en el interior del bus , para no tener que ir gritando. Se implantara en toda la flota en catalán y inglés .

### **Servicios de Maniobras :**

El **SIT** hace una propuesta en la COMISIÓN DE EXPLOTACIÓN para que salgan todos los **servicios de maniobras a escoger** .Cuando se ha propuesto, la **RD** se han escudado en que no pueden sacar más servicios por que no tienen servicio de maniobras en fin de semana y la reserva de puestos para los de servicio **médico** . La petición nuestra es de no contar a los que vienen de **servicio** médico ya que se están adaptando por venir de una baja larga y proponer un **calendario único para los conductores de maniobras** que estén repartidos en un 20% en fin de semana .De esta manera habría servicio para todos .Esta propuesta no a sido apoyada . Seguiremos trabajando para que salga adelante la escogida de **todos los servicios** o suban los **maniobras a nivel 6**.

**PROPUESTA CALENDARIO 2019 M.M. Air y Maniobras 224 Días 1666 h 34m**

