



Reunidos a las 10 en Zona Franca 2 la empresa nos informa del proyecto de **Nova Xarxa**

5.1. [NXB_2018_Fase_5.1.5_V2 \(2\)](#)

El 11-6-18 entrarán en funcionamiento tres líneas de **Nova Xarxa** la **V9-V-33-D50** y una convencional la **52** (Antigua 50)

El Con de Zona Franca explotará la **D50** , suprimirá las líneas **50 y 51** ,escogerán estas dos.
Plano [Documento-10-abr-2018-14-59-4](#)

El Con de Triangulo explotará la **V33** , suprimirán las líneas **42 y 143** , escogerán estas dos.
Plano [Documento 10 abr 2018 14-59 \(2\)](#)

El Con de Poniente explotará la **V9**, suprimirá la líneas **41 y 66** , escogerán estas dos . Plano [Documento 10 abr 2018 14-59 \(3\)](#)

La implantación de estas tres líneas implicará la modificación de la línea convencional

24 que recorta recorrido a plaza Cataluña y cambio de terminal para las líneas **60 , 67 y V5** .

Línea 24 Plaza Catalunya - Carmelo (Final plaza Cataluña terminal de la 67)

Línea 60 solo se modifica el recorrido , ira por via Trajana y Santander.

Línea 67 cambia el final (Actual 66)

Línea V5 nuevo final en la avenida Pearson

Todas estas líneas convencionales escogerán nuevo horario.

Desde el Sindicato Independiente le exigimos a la dirección que la implantación de estas tres líneas vaya ligado de lavado en los terminales. La Rd nos responde que será así y nos comunica que en breve saldrá un prototipo de lavado químico que mejorará y sustituirá los actuales.

Equilibrado de centros :

Por el aumento de oferta del bus turistic temporada de verano , se abrirá a todo el personal un cambio de cochera y los partes realizados hasta el día 9-4-18 no valdrán.

Del **10-4-18** al **16-4-18** **Petición de cambio de cochera**

23-4-18 **Publicación**

23-4-18 y **24-4-18** **Reclamaciones**

27-4-18 **Publicación definitiva.**

2-5-18 **Entrada en vigor**

A pregunta del **Sit** en la actualidad la cochera que tiene personal excedente el el Con de Triangulo. Los nuevos contratos de FS de personal de nueva incorporación conllevara que los actuales que están en FS pasarán a jornada completa en la misma proporción.

Varios:

A petición del Sit se hace lectura del acta del mes de febrero del CSS (Comité de seguridad y Salud) donde están los compañeros **Juan Jiménez y David Parejo**, en referente a las **maniobras**.

Para evitar accidentes como el que se produjo el mes pasado , catalogado como grave , hace falta que asumamos que las maniobras son puestos que requieren una formación adecuada y la uniformidad correspondiente ,para evitar accidentes. **Desde el CSS y la Comisión de explotación** exigimos que este tipo de **servicios salgan todos a escoger** , para evitar que se asignen a conductores de nuevo ingreso.

Estamos a la espera del **informe** del **servicio de prevención** para que determine el calzado correspondiente que se tiene que utilizar en el taller en el colectivo de maniobras y el resto de personal **no podrá entrar al taller sin el debido calzado.**

La Rd nos informa que la semana que viene nos volverán a convocar en una nueva Comisión de explotación , para puntos de relevos de las nuevas líneas (según normativas), fechas de escogida ,etc .

Quedando pendiente otra reunión para la modificación de la actual normativa de escogida de servicios que data del 2012 . **El Sit aporta 5 propuestas de modificación de la normativa entregadas en febrero .**

Siendo las 13:30 queda levantada le sesión.