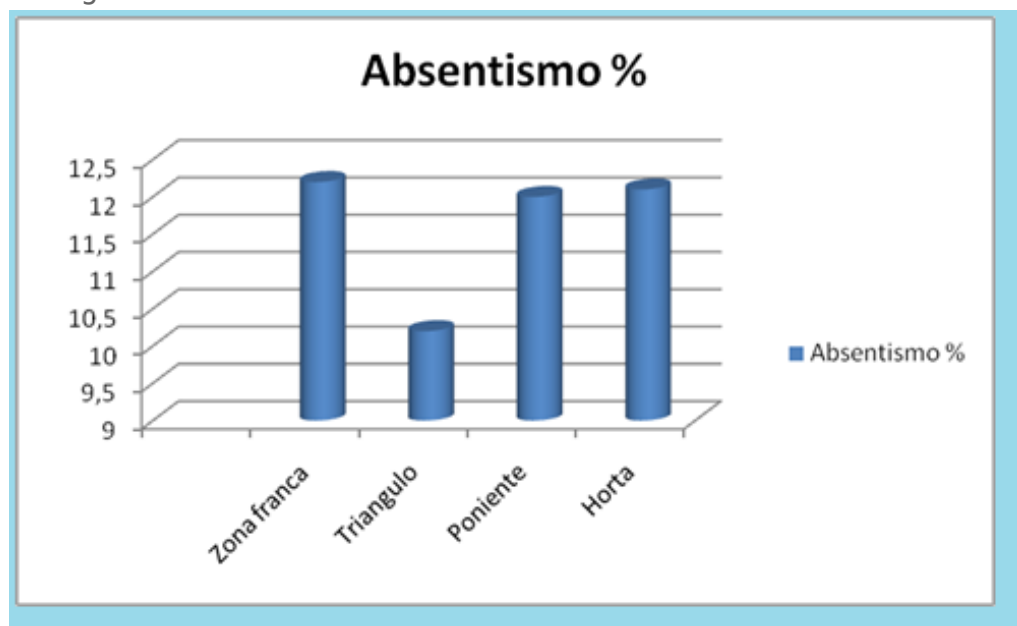


«Esta vez toca el comité en la cochera de Triangulo»

Arrancamos con la seguridad industrial, en este punto tenemos que recordar a los trabajadores que sufren algún tipo de agresión que denuncien este hecho para no dejar impune al agresor y así poder ejercer toda la fuerza que tiene este comité contra el agresor.

Recogemos los datos de absentismo actuales:



Zona Franca

12,2% Triangulo 10,2% Poniente 12% Horta 12,1%

T-Movilidad: Hoy la RD, nos trae la nueva taquilla de puesto de conducción, se ha realizado un amplio estudio desde el departamento de seguridad y Salud, de los 1028 buses que tenemos en la actualidad, se han medido 954 no detectando deficiencias en el puesto de trabajo desde el punto de la ergonomía EN 1005-4:2002, el estudio toma como referencia la altura del hombro y la inclinación de la espalda a la hora de manipular el pupitre.

La colocación de la nueva Taquilla será a partir del verano próximo y la implantación a partir de diciembre del 2018.

Detalle taquilla:



Cada vez hay más tipos de usuarios que usan el Bus como transporte y por eso se va a hacer una formación al conductor, para poder identificarlos y no llegar a malos entendidos, como por ejemplo personas que llevan perros de asistencia no siendo ciegos, carros dobles de bebés y usos de espacios reservados en el Bus.

Proyecto sistemas para la ayuda a la conducción:

Actualmente hay dos buses, 5401 y 5402 los cuáles tienen instaladas cámaras con sensores de proximidad que mediante unos cálculos detectan e informan al conductor de la situación de riesgo de colisión con unas luces amarillas o con luces rojas si es riesgo inminente, hemos visto dicho Bus con el sistema montado, esperamos que sea de ayuda para el conductor y si sea su total implantación a toda la flota.

Detalle fotos cámaras:



Obras y reformas:

Zona Franca, acabado los aseos de explotación y continúan las obras de climatización de vestuarios, tras el parón por el estudio del sobrepeso de la maquinaria de A.A y faltara acabar el comedor de los mecánicos. En este punto la RT manifestamos la falta de una pequeña rampa de acceso a dichos lavabos desde el patio, ya que hay un pequeño escalón de varios centímetros y produce tropiezos.

Detalle foto pequeño escalón:



a, entregado el elevador de pistones del taller y se inicia el traslado del botiquín a la aula de formación 1, cuando este traslado ese hecho se iniciara la ampliación de la zona vestuario. En este punto la RT manifestamos la colocación del elevador de pistones muy cerca de una columna, dificultando el trabajo de reparación de buses a los mecánicos, la RD nos dice que lo estudiará y dará respuesta a la queja.

Triangulo, comienzan obras para adecuar una línea de carga extra para los buses eléctricos.

Poniente, Reparación fosa.

Detalle fosa:



En **Varios**, la RD, nos hace entrega del nuevo Manual de Seguridad y Salud para su revisión y aprobación, pendiente de entregar al trabajador como en años anteriores, este manual lo podemos encontrar en los diferentes centros de servicio médico de la empresa. Queda renovada por un año más la Clínica del Pilar como nuestra mutua.

Próximo CSS y Visita SS el 22 de diciembre en Poniente.

Sección Sindical SIT