

EQUILIBRADO DE DESCANSOS Y LIQUIDACIÓN

La dirección nos informa que por una resolución de inspección de trabajo, tiene que regularizar todos los calendarios de explotación 57, 65 y 72. Nada se habla a falta de ver la resolución de las 30000 actividades pendiente de disfrutar. Lo primero que va hacer la empresa, es calcular toda la deuda del 2021 y nos emplazan a una comisión de explotación a finales del primer trimestre del 2022.

Desde el SIT preguntamos a la dirección:

- Como piensa devolver las 30000 actividades pendientes a los conductores con la limitación de contratación de le EBEP.
- Como va afectar en las vacaciones de los conductores, choca con lo pactado en el convenio que van de julio a junio del siguiente año
- Como se va a regularizar los calendarios si han de comenzar a 1 de Enero de cada año y los del 2022 acaban el 19-12-22
- Tener todos los calendarios pactados y planificados los descansos tal como esta regulado en convenio.

Cuando tengamos la resolución de inspección y las cuotas de los trabajadores, buscaremos la mejor solución en la comisión de explotación la mas beneficiosa para los trabajadores.

LANZADERA ZF - PLAZA ESPAÑA

La dirección nos informo a mediados de diciembre la supresión de la lanzadera ZF - Plaza España con la entrada en servicio de la línea 10 de Metro. Desde el SIT exigimos a la dirección que vuelva a prestar servicio la lanzadera, al carecer el CON de ZF de enlace directo a Plaza España, una cochera con más de 1000 trabajadores.

La dirección nos propone sin concretar frecuencia horaria de poner lanzadera de Lunes a Domingo a Plaza España con los siguientes horarios:

- De 23:40 a 1:27
- De 3:00 a 5:00

La propuesta nos parece insuficiente con este horario y se pide tener la misma frecuencia que había antes de mañana, tarde y noche fusionando la actual lanzadera de Pla de Palau y subirla a plaza España, lo estudiarán. También nos comunican la supresión de la lanzadera

de Bellvitge por falta de validaciones, en definitiva volvemos a tener una oferta de transporte público pésima para los más de 1000 trabajadores del CON de ZF

1ª ESCOGIDA DE VACANTES 2022

PUBLICACIÓN ESCOGIDA DE SERVICIO	14/03/2022
PERIODO ESCOGIDA DE VACANTES	14/03/2022 18/03/2022
PUBLICACIÓN RESULTADO VACANTES	22/03/2022
PUBLICACION VACANTES SUPLENTE	23/03/2022
PERIODO ESCOGIDA SUPLENTE	23/03/2022 29/03/2022
PUBLICACIÓN RESULTADO SUPLENTE	31/03/2022
ENTRADA EN VIGOR	04/04/2022

2ª ESCOGIDA DE VACANTES 2022

PUBLICACIÓN ESCOGIDA DE SERVICIO	12/09/2022
PERIODO ESCOGIDA DE VACANTES	12/09/2022 16/09/2022
PUBLICACIÓN RESULTADO VACANTES	20/09/2022
PUBLICACION VACANTES SUPLENTE	21/09/2022
PERIODO ESCOGIDA SUPLENTE	21/09/2022 28/09/2022
PUBLICACIÓN RESULTADO SUPLENTE	30/09/2022
ENTRADA EN VIGOR	03/10/2022

1ª EQUILIBRADO DE PLANTILLA

PUBLICACIÓN DEL AVISO	16/02/2022
RECEPCIÓN DE PARTES	16/02/2022 01/03/2022
PUBLICACIÓN LISTA DE CAMBIOS	08/03/2022
RECLAMACIONES	09/03/2022 10/03/2022
PUBLICACIÓN LISTA DEFINITIVA	14/03/2022
ENTRADA EN VIGOR	04/04/2022

2ª EQUILIBRADO DE PLANTILLA

PUBLICACIÓN DEL AVISO	12/09/2022
RECEPCIÓN DE PARTES	12/09/2022 18/09/2022
PUBLICACIÓN LISTA DE CAMBIOS	27/09/2022
RECLAMACIONES	28/09/2022 29/09/2022
PUBLICACIÓN LISTA DEFINITIVA	04/10/2022
ENTRADA EN VIGOR	24/10/2022

Se vuelve a insistir en permitir permutas mensuales entre compañeros , pero volvemos a topar con la dirección en que lo estudiará.

Borrador de escogida y escogida general [Calendari escollidas](#)

MODIFICACIÓN DE HORARIOS POR ABSENTISMO

El SIT toma la palabra y exige a la dirección que se respete los servicios fijos escogidos por los conductores de las 16 líneas afectadas por absentismo. Si les falta personal, les recordamos que tienen a 23 compañeros esperando para entrar. Tiene la opción de respetando los horarios de invierno estos sean regulados desde el CSX sin utilizar horario de temporada.

Lo que no podemos permitir es la situación actual, que nos coloquen horarios de temporada (Navidad, Semana Santa, etc.) en el mes de Enero y Febrero perdiendo horario o dinero. La dirección nos dice que es algo temporal por el covid-19, argumento que no es valido para nosotros los conductores.

Después de debatir, la dirección acepta sacar las líneas a escoger en una semana y si el 25 de febrero se vuelve a la normalidad, volverá a sacar los servicios a escoger. Recordar a los compañeros que se queden suplentes que hasta que salga el siguiente cuadro de vacantes, os tienen que garantizar un servicio de las mismas características y retribución económica.

PROPUESTA CALENDARIO DE VACACIONES PERSONAL FS

La empresa aportara una propuesta, esperamos que mejore los porcentajes establecidos en convenio colectivo.

ESTUDIO DE VELOCIDAD

La dirección sigue sin presentar el estudio de velocidades. Las líneas siguen con los mismos horarios y la velocidad bajo de 50 Km/h a 30 Km/h. Exigimos a la dirección que deje de engañar a los conductores y ajusten los horarios de las líneas a las velocidades actuales.

TRATAMIENTO PUNTOS NEGROS

Denunciamos un punto negro con bastantes denuncias a los conductores situado en Mallorca / Pg. sant Joan. Se piden soluciones urgentes que de seguridad a usuarios y conductores. Se traslada este punto al comité de seguridad y salud.

Acta de explotación [Acta 01-22](#)

