

COMITE DE SEGURIDAD Y SALUD

Ordinaria del CSS Telemática -Presencial

Orden del día:

TRIANGLE 26 de FEBRERO del 2021

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1.Aprobación de actas | 6.Temas en curso |
| 2.Información actualizada Covid-19 | 7.Formulario de Riesgo percibido |
| 3.Seguridad Industrial | 8.Visitas conjuntas |
| 4.Accidentabilidad laboral | 9.Obras previstas en curso en los CONS |
| 5.Nuevos temas aportados por la RT | 10.Varios |

**I
n
f
o
r
m
a
c
i
ó
n
a
c
t
u
a
l
i
z
a
d
a
C
O
V
I
D
-
1
9**

Plantilla a 19 de Febrero de 2021, datos extraídos 18/02, hasta el 26/02

Casos COVID_19 Positivos (Total acumulado)	280
Casos sospecha COVID_19 (Total acumulado)	508
Casos de IT covid_19 a fecha de hoy	79
Casos de aislamiento domiciliario por contacto (Total acumulado)	884
Finalizados	884
En aislamiento a fecha de hoy	17

Seguridad industrial

Se presenta estadística sobre el primer mes del año ENERO

	Agresiones	Robos	Hurtos	Injurias	Amenazas	Incívicos	Agresión A.	Vandálicos
2021	0	1	4	19	4	13	2	5
2020	10	0	2	18	6	8	3	5

Accesibilidad

La siniestralidad laboral TB 2020

ACB - Accidente con baja

ASB - Accidente sin baja

	En Jornada			In Itínere			TOTAL
	ACB	ASB	GRAVES	ACB	ASB	GRAVES	
2020	222	62	1	66	15	2	365

- En septiembre se produce un accidente "In Itínere" mortal

Obras TB

Se presenta la nueva Responsable de Infraestructuras de TB, **Natalia Bigas**, en sustitución de Sergio Torres. Presentando estado de obras que se están ejecutando a días de hoy.

Deficiencias más importantes en los centros detectadas en las visitas del CSS:

- Mejoras de pintado en pavimento, reparación de tapas de Gasoil - **PONENT**
- Mejoras en las salidas de emergencias, pavimento, cargadores eléctricos, equipos de clima en CCB -**TRIANGLE**
- Prueba piloto de ventilación en el taller de M.Móvil para mejorar la temperatura en verano, **ZF**, próximamente empezarán las obras de ampliación de la sala de descanso de los conductores en **Annex port.**

C.S.S. - TRIANGLE

PUNTOS APORTADOS POR LA RT.

En este caso los puntos a tratar son por parte del Sindicato Independiente.

1. Protocolo de asistencia psicológica para situaciones de accidentes graves y mortales.
2. Solicitud de respuesta al visionado de imágenes sobre un accidente grave ocurrido el 31/12/ 2020
3. Mascarillas
4. Buses serie 51...

Punto 1 _ El 29 de Marzo del 2020, se plantea la creación de un protocolo de asistencia psicológica ante accidentes muy graves incluso mortales, este protocolo preventivo está estructurado en tres fases:

1ª _ Entrevista en persona de desactivación, se hará antes de irse a casa, se hará en Sagrera.

A las 48h, el afectado recibirá una llamada telefónica para seguir el caso y programar otra sesión individual a las 72h.

2ª _ Entrevista 72h, al cabo de semana, recibirá otra llamada de seguimiento, donde se programara otra entrevista.

3ª _ Entrevista después de dos semanas que cerrara esta fase esta se hará en Sagrera.

- Se referencia a **Sagrera** como la unidad asistencial de accidentes tal como la hemos conocido hasta hora, **RECORDAR** que a partir del 3 de marzo nos desplazaremos para accidentes de trabajo.
- **TMB Salud centro médico** _ubicado al Carrer Ribes, 49-53

Desde el SIT, recriminamos a la RD, por no saber definirse en la activación del protocolo, exigimos que se aclaren y sigan las instrucciones correctas que se han escrito en el procedimiento p255, sobre **“Tratamiento de incidencias”** este tratamiento lo deja bien claro, quien lo tiene que activar dentro de horas de oficina y fuera de horas de oficina, cosa que entre los responsables no lo tienen claro ni ellos, ya

que se expusieron casos concretos reflejados en actas anteriores.

Se exige que dentro de lo posible se respeten las fases del protocolo, y más importante aún que el servicio de prevención forme parte en el asesoramiento cuando se tenga que activar, ya que seguramente si se produce un accidente fuera de horario de oficina o fines de semana, los Cap. de sala, no sabrán o no habrán recibido la formación correspondiente.

Punto 2_ En el comité del mes de Enero, la RT, solicitamos visionar las imágenes del accidente ocurrido en Triangle el 31/12/2020, en dicho accidente resulto grave un maniobras por el golpe de un Bus.

La empresa nos manifestó que por protección de datos y por BON GOVERN, no era posible, habiéndolas visionado previamente PRL, y miembros de la dirección, cuando primeramente solo las puede visionar el responsable de seguridad de esta empresa y autorizar al resto.

La RT. Manifestamos que la ley de Prevención de Riesgos Laboral, nos faculta en toda la información como Delegados de Prevención, a día de hoy estamos con la misma negativa.

La RT, lo tiene claro, es cuestión de tiempo, judicializaremos el tema y ganaremos esta batalla, con la jurisprudencia que existe al respecto no entendemos por qué la empresa se cierra en banda.

Punto 3_ Desde el Sindicato Independiente se pide a la empresa que dé instrucciones a la sala del CCB, para que no se vuelvan a escribir mensajes de **“Poneros bien la máscara”**. Un 95% del colectivo de conductores son responsables sobre su seguridad y la de los demás y saben lo que tienen que hacer y conscientes de su obligación, nosotros como DP, aportamos nuestra sensibilización al tema concienciando a nuestros trabajadores, **no queremos más persecuciones.**

Punto 4_ El día 22 de febrero, se realizó la investigación del accidente de la serie **5104** en el lugar de los hechos, nos personamos los delegados de prevención con el técnico de PRL, y la dirección del CON de HORTA, en la investigación analizamos los hechos que relata el conductor **“El conductor manifiesta que paro el vehículo, puso el freno de estacionamiento y se bajó dejando la puerta abierta para ir a la cabina WC”**. Pudimos constatar que existen evidencias que algún sistema del vehículo fallo, por eso solicitamos que se paralizara el vehículo y los 4 coches de la serie.

Como era de esperar, la dirección no hizo caso a la recomendación.

Desde el sindicato Independiente, conjuntamente con un escrito presentado por CGT en el CSS, del viernes 26/02, se intentó disuadir a la empresa a que tuviera presente las anomalías detectadas. Hay que tomar decisiones y retirar la serie 51 sin contemplaciones. Se hizo un breve recordatorio de casos sucedidos en la historia, algunos casos como en el 2017, cuando la EMT de Madrid, inmovilizo 76 autobuses de su flota después de que la marca detectara una posible avería en el sistema de bloqueo de la puerta delantera, o el de la compañía Estadounidense Boeing, que provoco la inmovilización parcial de su flota de Boeing 777.

TEMAS EN CURSO Y CONSULTAS PENDIENTES

La RD, nos manifiesta que está a punto de cerrar el pliego de especificaciones técnicas sobre la limpieza de las cabinas WC, la RT, solicita que se nos haga llegar el pliego antes de cerrarlo, por si se han incorporado nuevos puntos o no refleje lo que se acordó con el anterior director de Infraestructuras Sergio Torres. La RD, manifiesta que convocara a la parte social en una mesa técnica, para cerrar el tema.

- Sobre la problemática de las cortinas de parasol de la serie 36, se realizó unas pruebas que han salido satisfactorias, y en breve se compraran los vinilos que evitaran esos problemas que manifestaron los conductores para ver por el espejo retrovisor.
- Otro tema pendiente son los coches de la serie 34..., se había instalado una mampara adicional que dificultaba el acceso al pulsador para poder abrir la portezuela del conductor, la RD, manifiesta que el departamento de ingeniería ha desarrollado un piloto, que solventara dicha problemática.

FORMULARIO DE RIESGO PERCIBIDO

Desde el último comité de Seguridad y Salud, hemos tenido 5 **F**ormularios de **R**iesgo **P**ercibido,

Desde PRL, se manifiesta que se sigan los canales adecuados antes de cursar un FRP, notificando al centro el problema, y si no se obtiene respuesta que se realice.

Desde la parte social os pedimos que antes de realizar un FRP, hagáis un parte con copia sellado a los responsables del centro, si no recibís contestación, realizar a PRL, dicho formulario.

Varios

INSPECCIONES _ La RD, manifiesta su intencion de retomar las inspecciones gradualmente y en lineas muy determinadas y de baja afluencia, según manifiesta la direccion, somos el unico operador de la ATM, que no realiza inspecciones y solicita a la empresa que empiece a realizarlas.

La RT, no ve prudente empezar a realizar inspecciones dado el riesgo de contagio todavia existente, haciendo entender a la empresa que seria conveniente esperar unos meses más hasta que se empiece a vacunar a nuestro colectivo, para no exponer a nuestros trabajadores a un riesgo innecesario.

La RT, manifiesta que se sondee voluntariamente al colectivo.

UGT ENTORPECE EN EL CSS

Hace unas semanas que se difundió una hoja recriminando y descalificando al Comité de seguridad y Salud y en especial a los Delegados de Prevención, desde el Sindicato Independiente, nos tomamos la

prevención muy en serio, y no nos echamos ningunas risas.

No podemos decir lo mismo de un sindicato que lleva tiempo aislándose del resto de los delegados, como si con ellos no fuera, no asistiendo a sus compromisos planificados del C.S.S, tener dos delegados y solo asistir uno por costumbre, demuestra el poco interés que dicha sección por la prevención.

La actitud de **UGT** todos la conocemos, su política es dinamitar la única herramienta que tenemos y que hay que utilizarla cuando las demás vías se han agotado que la inspección, en este último comité la mayoría de la RT, recriminó la actuación de **UGT**.

Sres, quédense quietecitos o váyanse, su ignorancia en este comité les deja un nivel penoso, reconocido por todos los miembros que formamos dicho comité.

La prevención no es su fuerte, eso sí, no paran de repartir hojitas mintiendo y engañando a la plantilla, cambien el chip, y aporten un poco más.