

ESCOGIDA DE SERVICIOS GENERAL 2020

CALENDARIO.

PUBLICACIÓN DE SERVICIOS :	14-10-20
PUBLICACIÓN LISTADO FIJOS:	15-10-20
PUBLICACIÓN LISTADO SUPLENTE:	15-10-20
INICIO ESCOGIDA FIJO, SUPLENTE Y A TIEMPO PARCIAL:	19-10-20
ULTIMO FIJO:	Próxima comisión de explotación
PRIMER SUPLENTE:	Próxima comisión de explotación
FINAL DE ESCOGIDA GENERAL:	20-11-20
PUBLICACIÓN PROVISIONAL:	25-11-20
PERIODO DE RECLAMACIONES:	26 Y 27-11-20
PUBLICACIÓN DEFINITIVA:	3-12-20
ENTRADA EN VIGOR:	11-1-21

El resto de datos, servicios, capacidades, horario de escogida, se facilitará en la próxima comisión de explotación

ESCOGIDA VACANTES SEPTIEMBRE:

Publicación escogida fijos:	17/09/2020
Escogida de fijos:	18/09/2020 al 23/09/2020
Publicación:	28/09/2020
Publicación escogida suplentes:	28/09/2020
Escogida de suplentes:	29/09/2020 al 02/10/2020
Publicación:	06/10/2020
Entrada en vigor:	13/10/2020

EQUILIBRADO DE PLANTILLA:

Publicación:	16-9-20
Recogida peticiones cambio de CON:	17 al 23-9-20
Publicación provisional:	30-9-20
Reclamación:	1 y 2 de octubre

Publicación definitiva:

5 de octubre

Entrada en vigor:

26 de octubre

CONTRATACIÓN:

Se emplaza a la empresa que convoque a la mesa de contratación y de explicaciones de todos los contratos de trabajadores temporales. La RD informa que esta será convocada a finales del mes de septiembre.

PERMUTAS ENTRE TRABAJADORES EN LABORABLE:

Después de un debate sobre las permutas en laborable, se acuerda aplicar en todos los CON'S el cambio de descanso entre conductores a excepción de maniobras con conductor de línea por la diferencia de nivel.

REGULACIÓN CUENTAS CORRIENTES:

En este año la RD se compromete a ir regularizando las cuentas de los conductores, por que al no realizar venta de billetes, estas por si misma no se pueden dejar a 0€

ASIGNACIÓN FIESTA OFICIALES:

Desde el SIT solicitamos a la RD la publicación con los 7 días e antelación en todos los CON'S.

También que se respete un reparto equitativo para trabajar las fiestas oficiales de manera voluntaria, así como que se de **prioridad a los trabajadores forzados a hacer fiesta**, que en caso de surgir servicio vacante en F.O. éstas sean cubiertas en primer lugar por los conductores obligados a descansar.

La RD responde que así se hará si se producen servicios a cubrir.

TOALLITAS DE CONDUCCIÓN:

El SIT manifiesta que la dotación de toallitas entregada estos últimos días en los CON'S, se pueda substituir en próximas fechas por otros paquetes de menor cantidad, por ser más

cómodas de llevar y evitar que se sequen las mismas.
La RD manifiesta que esta trabajando en ello.

HOJA DE PREFERENCIAS DE HORARIOS:

Las hojas de preferencia de horarios, no se respetan la **preferencia de línea**. El SIT solicita la modificación del programa informático, para que esta hoja admita todos los parámetros ajustándose lo máximo posible a las preferencia de los conductores.

La RD responde que la opción de línea no es una preferencia y no se tiene en consideración. Se insiste en hacer las modificaciones pertinentes para acercarse lo máximo posible a las preferencias de los conductores.

FORMACIÓN BESCANVI

Después de recibir alguna queja de los compañeros eventuales, el SIT solicita una horas de jornada de formación para realizar los bescanvis, ya que llevan sin hacer ninguno más de un año.

La RD manifiesta su complejidad de hacer formación por el absentismo que ronda el 15% y lo ve complicado esta formación.

INFORMACIÓN V13

La línea V13 en estos días ha realizado una escogida en línea. La intención es que unos turnos acaben en Kenedy y otros continúen por la av. Tibidabo.

Esta medida la quieren aplicar el 5 de octubre.

La preocupación de la desinformación entre el pasaje, el conflicto que se va a generar, preocupa a los conductores de la línea V13. Preguntamos a la empresa como piensa gestionarlo, con la experiencia de la H6 que estuvieron 2 meses informando.

La RD nos asegura que la empresa encargada de la información esta trabajando para que el pasaje de la V13 este informado de cual turno lleva a tibidabo o acaba en Kenedy.

CLAVES CST

La RT pide que se extienda sin mas demora, la formación a los agentes de centro de los CON'S de ZF, Triángulo y Horta para facilitar las claves que por diferentes motivos no pueden

acceder a intranet o a la app.

LINEA 75

Esta línea que a desaparecido para convertirse en la 175 , los representantes de los trabajadores pedimos que igual que en otras supresiones de línea a nova xarsa se ha podido escoger si son coincidentes .La RD expone que era algo excepcional y esto debe quedar regulado en la normativa de escogida.

La RT recuerda a la dirección que tiene que mantener la misma retribución durante tres meses sin merma económica a los conductores en caso de continuar siendo suplentes.

Sin nada mas finaliza la reunión a las 13:00.