

La reunión empieza a las 11:00 para tratar los siguientes puntos orden del día:

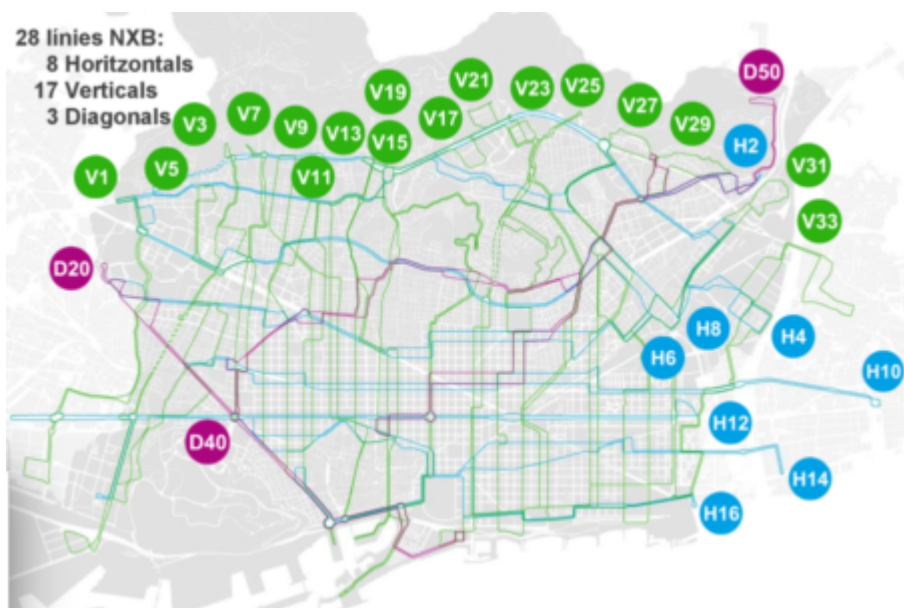
-Nova Xarxa 5.2

- Equilibrado de plantilla

- Escogida General

- Varios

Desde el SIT hemos empezado la reunión exigiendo responsabilidades a la RD por la nefasta gestión de la lanzadera de metro de la L5 que hizo este fin de semana el CON de Ponent .Desde el CCB y el centro de control de metro se denuncia la falta de informadores (Estos aparecieron a las 9:00 am) todas las quejas y reclamaciones como siempre al primero que pillaron (El conductor). El Mando no daba abasto y con presencia de seguridad . por otro lado el recorrido de la lanzadera dejaba sin cubrir Collblanch sin saber el recorrido los usuarios, en definitiva un desastre . La RD reconoce que la gestión fue pésima y precipitada y toma nota para que no vuelva a ocurrir .



Nuevas líneas: H2 V1 V19 V23 V25

Nuevas líneas de Bus de Barri : 133 135 (Sant Andreu) y (Montbau)

Modificación Nova Xarxa: H6, H8 , V19 , V15 , V17

Modificación de las líneas Convencionales: 22 ,39 ,47 ,54 ,55 y 60

Convertidas a Nova Xarxa: 45 ,92 ,192

H 2: Conllevará la modificación de la 60

V1: La implantación de la línea conllevará la modificación de la 54 y la limitación de la H 10

V19: Barceloneta donde la línea 39 (Hotel Vela) - Alfonso Comín .

V 23: Av. icaria - Can Mercè (Universitat de la hostelería)

V 25 : Poble Nou - Horta . (Supresión de la 45)

Modificación :

H6 : Fabra Puig a Dúblin y Once de Septiembre a Fabra i Puig :

H8 : Maquinista a Bon Pastor y Camp Nou - Travesera de les Corts

H10 : Finaliza el recorrido en Plaza de Sants . (Al lado de la parada de metro Plaza de Sants)

V15: Terminal de la V17

V17: Terminal de la V15

22: El recorrido de la antigua 28

39 : Plaza catalana -Urquinaona .

47: Canelles - Hospital del mar

54: Finalizará donde el actual terminal de la H 10 Av. Madrid

55: Poble sec – Catalunya

60: Finaliza en la Vall d'hebron

V13: Prolongación av. Tibidabo – Lateral Ronda.

Todas estas actuaciones producirán que en el mes de octubre entrarán **21 buses del Plan de Mejora con la AMB** . Por otro lado entrara un plan de participación del ayuntamiento de otros **23 para entrar en noviembre** . (Tiene carácter eventual) Se renovará cada año . El total de flota serán 66 autobuses en dos años.

Recordar que la campa de Horta estará operativa en noviembre y implicara mas articulados adscritos al CON.

Equilibrado de plantilla :

El primer equilibrado de plantilla será en Agosto-Septiembre :

27-8 al 11-9-18 **Recogida de partes**

18-9-18 **Publicación**

18 al 20-9-18 **Reclamación**

25-9-18 **Publicación definitiva**

1-10-18 **Entrada en vigor**

Segundo equilibrado de plantilla por la NX:

15-10 al 26-10-18 **Recogida de partes**

6-11-18 **Publicación**

6 al 7 -11-18 **Reclamaciones .**

12-11-18 **Publicación definitiva**

Entrada en vigor sin fechas .(Sujeto a la entrda de la NX 5.2)

Propuesta de escogida de servicios vacantes :

Modificar las fechas de noviembre para adecuarla a la escogida general .

5 al 9-11-18 Escogida para fijos.

12-11-18 Publicación.

12 al 16-11-18 Suplentes.

19 -11-18 Publicación y entrada en vigor.

Escogida general :

La Rd propone retrasar la escogida general por la entrada de la nova xarxa . Pide un par de meses para probar las líneas . La Rd cree que en febrero podrá tener todos los horarios listos. Por nuestra parte nos parece bien porque los fijos no verán los horarios modificados antes de empezar el nuevo horario , ya que esta escogida implica movimiento de flota, supresión de líneas y ajustes de horario .Las fechas propuestas son las siguientes :

Inicio escogida: 14 de febrero y finaliza el 15 de marzo.

Publicación: 22 de marzo

Reclamación: 25 y 26 de marzo

Definitiva: 12 de abril

Entrada en vigor: 23 de abril .

Una vez consensuado las fechas proponemos levantar la limitación que recoge la normativa de escogida permitir la escogida tanto para el primer cuadro de servicio que salga después de la escogida , como el primer equilibrado de plantilla después de la escogida general . La

dirección está de acuerdo con las dos propuestas.

Horarios de las líneas de la NX se pone de manifiesto de que no se están respetando frecuencias , de las nuevas V9, V33 y D50 como por ejemplo la H 10 .Se pide horarios a razón del material que hay .(Como referencia el que más problemas de para cumplir los horarios)

Tramvia Blau :



En él CON de horta se imparte un curso de capacitación solo para 15 conductores , que siempre son los mismos . Se solicita que estos compañeros queden adscritos al CON de Horta como conductores suplentes igual que el Bus Turistic pero sin el calendario . La Rd dará respuesta.

Horario de temporada :

Cuando se acerca Navidad , Semana Santa y Verano , los horarios están a disposición en el CON en dosieres. Hasta hace muy poco, estaban colgado en la intranet y sabias estando en casa el horario que tenias que hacer . Ahora a excepción del **CON de Ponent** que si los tiene, el resto no . Se solicita que vuelvan a estar publicados en la intranet o se envíen **SMS** con los servicios a todos los conductores (Fijos y Suplentes)cuando estén los horarios de temporada.

AA Vehículos .



La serie 16, 18 y 35 no tiene manera de regular el AA . Este **sistema llamado confort** tienes dos variantes .A las 1400 estas dentro del bus a una temperatura agradable o te hierves dentro del bus.

Se solicita por parte del SIT que haya diferentes programaciones adecuadas a las franjas del día.

Formación :

Se vuelve a reclamar formación a los conductores para la entrada de nueva flota . La Rd se mantiene en que lo hara y pone como ejemplo el que se impartirá en ponent ,con el nuevo sistema de ayuda a la conducción.

Maniobras :

Se solicita que hayan más maniobras fijas y no tantos suplentes cuya diferencia de nivel crea conflicto entre los mismos.

Lanzadera :

Se solicita lanzadera al CON de Zona Franca para los sábados que en la actualidad carecemos de ella ya que los sábados también se trabaja .

Se recuerda a la RD que para entrar al taller hay que ir con calzado de seguridad y se tiene que prohibir la entrada al personal que no cumple la normativa de seguridad . Esto implica no dejar ningún faldón cuando un coche va a retiro y menos sacar un coche de la fosa para prestar servicio.

Sin más acaba la reunión a las 13:30