

Equilibrado

La RD, solicita a la RT, si respetamos las fechas del equilibrado de la reunión del 11/01/2022, indicando que hay compañeros que finalizan contrato antes de la entrada en vigor, la RT, manifiesta que puedan escoger todos independientemente de su contrato.

Supresión de servicios

La RT, solicita que se actúe lo que se acordó en la anterior comisión de explotación y se deje perjudicar al personal de conducción con servicio fijo, la RD manifiesta que revisará el funcionamiento actual.

Maniobras

La RT, solicita que se respete la normativa vigente, **(todo aquel conductor que solicite un servicio de maniobras sea por antigüedad)**, la RD, está de acuerdo y supervisara a los centros de trabajo.

La RT, solicita la ampliación de los servicios de maniobras en la escogida general, para evitar tanto servicio residual de maniobras que hay en la actualidad.

La RT informa que en la cochera de poniente se producen colas para poder dejar el autobús al finalizar el servicio llegando incluso a estar esperando fuera de cochera con el peligro que lleva, todo por falta de espacio y servicios de maniobras, la RD revisara el caso.

Personal temporada bus turístico

La RT solicita que las 19 personas de temporada baja puedan tener las mismas condiciones

que los restos del personal del BBT, la RD expone que cumple con la normativa vigente y que próximamente se ampliará la bolsa de personal de BBT.

Reducción de jornada y asignación de servicios

La RD manifiesta que después de la inspección de trabajo sobre la jornada de personal de reducción de jornada proponen como solución que pueda terminar en un punto de relevo acorde con su horario exacto de finalización de jornada, la RT manifiesta que se valorará la propuesta siempre que garantice que el relevo sea un suplente y que ese punto de relevo sea próximo a puntos de relevo importantes con varias formas de poder llegar.

Varios

-**V7 y V9** La RD informa que se aprovechan los recursos de zona franca por la supresión de la línea 110 y poder reforzar otras líneas de otra cochera, **la RT rechaza totalmente esta medida** y le solicita que sea con los recursos de la cochera de poniente y en todo caso se aplique la normativa de destacado, la RD manifiesta que no incumple la normativa.

NO DEJAREMOS QUE SE SALTEN LA NORMATIVA VIGENTE

-**Respuestas de partes**, la RT comunica que en la cochera de Horta no se está contestando los partes de peticiones de fiestas y tienen que estar mirando diariamente por la intranet la respuesta, la RD revisará el caso de Horta

-**Carga de gas V19**, la RT indica que los vehículos de la línea V19 no llegan a finalizar el servicio por falta de gas y se deberían de cambiar los tipos de vehículos

-**Abono de plus de actividades diversas**, la RT solicita el abono de esta prima a el personal de la bolsa 2019, la RD dice que ya se solucionó pero que volverá a revisar el caso de nuevo

-**Devolución de cuotas 2022** la RT comunica que se están volviendo a generar cuotas otra vez y volverá a ser un problema con la acumulación de días, la RD nos informa que en la comisión de absentismo nos informará al respecto de la medida a tomar para este problema

-**Calzado EPI** la RT informa que se están agotando los modelos de zapatos y no se van reponer mas siendo contradictorio a lo que se dijo en esta comisión y que en el caso de tener unos zapatos sin estrenar se puedan cambiar sin problema por otro sea modelo o talla el problema, la RD lo traslada a la comisión de CSS.

NO PODEMOS PERMITIR TENER QUE TRABAJAR CON UNOS ZAPATOS QUE NOS HAGAN DAÑO

----- DESCARGATE EL ACTA EN PDF -----



twitter: @COMUNICACIO_SIT



e-mail: info@sit-bcn.com



Telegram

https://t.me/Comunicacio_SIT