

CALENDARIO DE ESCOGIDA DE VACACIONES FECHAS

PUBLICACIÓN	22/02/22
PERIODO ESCOGIDA	22/02/22 al 7/03/22
RESULTADO PROVISIONAL	14/03/22
RECLAMACIONES	15/03/22 al 16/03/22
RESULTADO DEFINITIVO	18/03/22

Calendario Escogidas

TANDAS DE VACACIONES CONDUCTORES FECHAS

1 JUNIO - JULIO	23/06/22 al 16/07/22
2 JULIO - JULIO	4/07/22 al 31/07/22
3 JULIO - AGOSTO	17/07/22 al 10/08/22
4 JULIO - AGOSTO	23/07/22 al 19/08/22
5 AGOSTO - AGOSTO	1/08/22 al 28/08/22
6 AGOSTO - SEPTIEMBRE	11/08/22 al 4/09/22
7 NAVIDAD Y SEMANA SANTA	22/12/22 al 7/01/23 1/4/23 al 10/04/23
8 OCTUBRE	1/10/22 al 30/10/22
9 NOVIEMBRE	1/11/22 al 30/11/22
10 FEBRERO	1/2/23 al 28/02/23
11 MARZO	1/3/23 al 30/03/23
12 MAYO	1/5/23 al 30/05/23

Papeleta vacaciones

TANDAS DE VACACIONES BUS TURÍSTICA FECHAS

1 SEPTIEMBRE - OCTUBRE	27/09/22 al 26/10/22
2 OCTUBRE - NOVIEMBRE	27/10/22 al 25/11/22
3 NOVIEMBRE - DICIEMBRE	2/11/22 al 1/12/22
4 ENERO - FEBRERO	9/1/23 al 7/2/23
5 ENERO - FEBRERO	23/1/23 al 21/2/23
6 FEBRERO - MARZO	8/2/22 al 9/3/22
7 FEBRERO - MARZO	22/2/23 al 23/3/23

8 ABRIL - MAYO

17/4/23 al 16/5/23

9 MAYO - MAYO

2/05/23 al 31/05/23

[Papeleta BBT](#)

[Tanda de Vacaciones](#)

TANDAS DE VACACIONES FS.

Nos presentan una primera propuesta que no cumple en nada los porcentajes pactados en convenio. La empresa viendo que no nos la va a colar saca una segunda propuesta que la rechazamos al faltar la tanda de Semana Santa y al no cumplir del todo con lo establecido de convenio. Finalmente, la RD se compromete a presentar la nueva propuesta para este próximo martes 22 de Febrero.

(Propuesta de la empresa presentada el 21/02/22) [Papereta escollida FS](#)

ESTUDIO DE VELOCIDADES

Nos presenta la empresa el cálculo del tiempo invertido de ida y vuelta con los factores de longitud de la línea, media de velocidad sacadas de los datos del SAE, paradas realizadas, trafico, etc.

Estos datos se extraen de los diferentes ejes de la ciudad en lo que no ha variado la velocidad máx. de 50 Km/h. En el gráfico que nos presentan la media esta por encima de los 13 Km/H.

Desde mayo del 2021 tenemos la velocidad limitada a 30 Km/h en las ciudades. El estudio presentado por parte de la RD, no contempla las líneas afectadas, por la limitación de 30 Km/h. Exigimos a la dirección un estudio que afecte a las líneas afectadas por la limitación de velocidad y este se haga de manera presencial para dar veracidad. Lo fácil para la empresa es mantener los horarios con los datos obtenidos en el SAE sin comprobar que estos se ajustan a la realidad del día a día, regulaciones o limitaciones diarias, desvío por obras, etc. Llevamos meses esperando este estudio y la única conclusión que nos llevamos es que vienen a engañarnos con unos datos que obvian la realidad de todas aquellas líneas que no circulan por las arterias principales de la ciudad. Exigimos un estudio veraz a la dirección y esta finalmente nos emplaza a que aportemos aquellas líneas que queremos que sean estudiadas.

SALDO DE ACTIVIDAD Y CONTRATACIÓN BOLSA

La empresa propone aprovechar la contratación de Semana Santa para cubrir el servicio de lanzadera por las obras de metro donde se va a contratar a 176 conductores (24 ya en bolsa) planteando alargar sus contratos hasta el 30/09/22 con el fin, que en este periodo de 6 meses, se proceda a la devolución de las más de 10000 cuotas pendientes según la empresa. Propone dos modalidades:

- Una mixta en el que se comprenden descansos de forma voluntaria, máx. 2 por conductor y el resto de cuotas, se disfrute en descanso.
- Todas las cuotas a disfrute.

Desde el SIT planteamos que el disfrute de las cuotas pendientes se realice donde se ha generado en verano o invierno a solicitud del conductor. En la próxima reunión teniendo toda la información se decidirá si se puede ampliar el disfrute de descanso también por mini tandas.

ASIGNACIÓN DE SERVICIO EN DOMINGO PARA LOS CONDUCTORES DE ADAPTACIÓN

La empresa propone reducir el descanso entre jornada a un mínimo de 10 horas para poder cumplir la adaptación de jornada el lunes. Aun aprobando esta medida, manifiestan que no solventarían la situación en la mayoría de los casos. Propone debatirlo y buscar una solución a futuro

FORMACIÓN

Se propone por parte de la RT el no tener que desplazarse de la zona Llobregat a zona Besos o viceversa para formación interna. Esta debe de ser preferentemente en su CON o el más próximo. Si esto no se diera, pagar la prima de desplazamiento, (este plus ya se reclamo judicialmente para cuando realizas el CAP y vienes de otro CON que no sea Horta sin saber como quedo en la sentencia). La empresa estudiará la viabilidad de hacer la formación en el centro.

REPOSICIÓN DE BOTELLA

Se solicita por parte de la RT la reposición de la botella facilitada por la empresa en caso de robo, deterioro, extravío. La empresa manifiesta que este tema se debe de tratar en el CSS

Próxima comisión de explotación prevista para el 3 de Marzo para tratar los descansos en el año natural siempre y cuando se desconvoque el paro parcial de dos horas por turno para el Movil World Congres que se celebrará del 28/2 al 3/3 .

[acta 02-22](#)

SALUD A TODOS



twitter: **@COMUNICACIO_SIT**



e-mail: info@sit-bcn.com



Telegram

https://t.me/Comunicacio_SIT

