

- Elección de modelos de calendarios 57, 65 y 72
- Escogida de fiestas oficiales 2021

Recordar que los modelos de descanso 57, 65 y 72 para el año 2021 comenzarán el (21 de diciembre del 2020). Todos los que no queráis cambiar de modelo de descanso, no tenéis que rellenar ninguna papeleta.

Los conductores que queráis cambiar de modelo de descanso, tenéis la opción de cobrar el extra del servicio o generar cómputo para disfrutarlo en días de descanso. El cambio de modelo de calendario puede implicar que debas descanso a la empresa o te los deban a ti.

ESCOGIDA DE MODELOS DE DESCANSO 57 65 72

PUBLICACIÓN DE CALENDARIOS 30 /10/2020

RECEPCIÓN DE SOLICITUDES 30/10/2020 al 6/11/2020

PUBLICACIÓN ASIGNACIÓN CALENDARIOS 11/11/2020

ENTRADA EN VIGOR 21/12/2020

ESCOGIDA DE FIESTAS OFICIALES 2021

PUBLICACIÓN 11/11/2020

RECEPCIÓN E SOLICITUDES GRUPO A/B 12/11/2020 al 18/11/2020

PUBLICACIÓN DE GRUPO ASIGNADO 23/11/2021

ENTRADA EN VIGOR 01/01/2021

Los conductores del grupo 72 una vez elegido el grupo de fiestas oficiales, escogerán una segunda vez, para trabajar las 7 fiestas oficiales en ordinario que obliga el calendario siempre que coincidan descansos ordinario que pise fiestas oficiales que tengan que trabajar.

ESCOGIDA DE FIESTAS OFICIALES A TRABAJAR G72

SOLICITUD DE FIESTAS OFICIALES A TRABAJAR 7 23/11/2020

PUBLICACIÓN DE RESULTADOS 24/11/2020 AL 30/11/2020

PUBLICACIÓN RESULTADO DE ESCOGIDA 10/12/2020

ENTRADA EN VIGOR 01/01/2021

FIESTAS OFICIALES 2021 CONDUCTORES

1 DE ENERO 2021 6 DE ENERO

2 DE ABRIL 2021 5 DE ABRIL

24 DE MAYO 1 DE MAYO
11 DE SEPTIEMBRE 24 DE JUNIO
12 DE OCTUBRE 24 DE SEPTIEMBRE
1 DE NOVIEMBRE 6 DE DICIEMBRE
8 DE DICIEMBRE 25 DE DICIEMBRE

FIESTAS OFICIALES 2021 BUS TURISTIC

1 DE ENERO 2021 1 DE ENERO 2021
6 DE ENERO 2021 2 DE ABRIL 2021
5 DE ABRIL 2021 24 DE MAYO 2021
24 DE JUNIO 2021 12 DE OCTUBRE 2021
24 DE SEPTIEMBRE 2021 1 DE NOVIEMBRE 2021
6 DE DICIEMBRE 2021 8 DE DICIEMBRE 2021
25 DE DICIEMBRE 2021 25 DE DICIEMBRE 2021

Varios:

Desde la Comisión de Explotación, los sindicatos volvemos a exigir a la dirección que se acceda al bus por las dos primeras puertas, para evitar aglomeraciones en la primera puerta igual que se hace en los buses de 4 puertas. **A LA ESPERA DE LA RESPUESTA DEL CSS A QUE ENTREN POR DETRÁS DEL CONDUCTOR.** La dirección vuelve a dar largas que esto ya se ha tratado en ocasiones anteriores y lo mirará.

Se solicita que puedan realizar el CAP al personal de reingreso por excedencia, a lo que la dirección se niega, deben de tener el CAP antes de entrar.

La RT vuelve a solicitar más formadores para cubrir todas las necesidades de formación a los conductores y resto de empleados. La petición ya la tienen en la mesa y la tienen presente.

Tenemos compañeros que cuando pasan a pago directo no les renuevan el pase de circulación de empleados. La RD se compromete a renovar el pase a los compañeros en esta situación.

Se reclama más aparcamiento en Horta, en concreto habilitar la zona bus por franjas horarias como en otros CON'S. La RD estudiará la petición.

Desde el SIT aprovechamos esta reunión para volver a exigir a la dirección, que elimine los

partidos, mientras se mantenga el covid-19. Como todos sabemos, esta todo cerrado (espacios públicos, cafeterías, etc.) y no te puedes resguardar en ningún sitio.

Pedimos que si no los pueden eliminar, faciliten espacios en metro o buses donde los conductores pueden descansar en el tiempo de partido y no en la calle como en la actualidad. El mal tiempo se acerca y hay que buscar soluciones ya.

Se aprueba por todas las partes, que los compañeros que están en pago directo y reingresen a la empresa, mantengan CON en donde estaban, modelo de descanso y si pueden escoger F.O. también lo puedan hacer.

29 de octubre del 2020

[1. Escollides Conductors 2020_esborry](#)

[2. Papereta adhesió model descans i extra 2021_Conductors_esborry](#)

[4. Papereta escollida festes oficials Conductors 2021_esborry](#)

[6. Papereta escollida festes oficials BBT 2021_esborry](#)

